

Program / Programme

Canada Transportation Act Review: Rail Symposium
Examen de la loi sur les transports au Canada : Symposium sur le transport ferroviaire

February 26-27 février 2001
The Fairmont Winnipeg (formerly/autrefois The Lombard), Winnipeg

Monday February 26
Lundi 26 février

8:00 Registration, Coffee /
Inscription et café

SALON LOMBARD ROOM
8:30 - 8:45 Opening Remarks /
Mot de bienvenue
Hugh Segal (IRPP)

8:45 - 9:30 *Stakeholders' Positions on
Rail Competitive Access*
David K. Gardiner (WESTAC)

9:30 - 9:45 Coffee Break / Pause-café

9:45 - 12:15 *Evaluating the Options
Using the Interim Report Framework*

Moderator / Modérateur :
William Watson (IRPP)

Panel:
Ian May (Canadian Shippers' Summit)
David Goffin (Canadian Shippers' Summit)
Gary Rennick (OmniTRAX)
François Hébert (CN)
Marcella M. Szel (CPR)
Gordon Peters (Cando Contracting Ltd.)

SALLE DE BAL WELLINGTON BALLROOM
12:15 - 2:00 Lunch / Déjeuner

Speaker / Conférencier invité :
To be confirmed / À confirmer*

SALON LOMBARD ROOM
2:00 - 3:20 Experts' Panel / Panel d'experts
Where Do We Go From Here?

Moderator / Modérateur:
William Watson (IRPP)

Panel :
Louis Thompson (World Bank)
**Harvey M. Romoff (Harvey M. Romoff
Consulting Inc.)**
**Roy Romanow (Former Premier of
Saskatchewan)**
Rapporteur :
Peter Wallis (The Van Horne Institute)

3:20 - 3:30 Coffee Break / Pause-café

3:30 - 5:30 Stakeholders' Exchange /
Échange entre les parties intéressées
(Opportunity for questions and
comments / Questions et réponses)

Moderator / Modérateur :
William Watson (IRPP)

5:30 - 6:00 Wrap-up / Bilan
Hugh Segal (IRPP)

SALLE DE BAL WELLINGTON BALLROOM
6:00 Reception / Réception

Tuesday February 27
Mardi 27 février

SALON LOMBARD ROOM
8:00 Coffee / Café

8:30 - 8:45 Opening Remarks / Mot
d'ouverture
Hugh Segal (IRPP)

8:45 - 9:15 *Stakeholders' Positions on
Emerging Market Structures and
Capital Expenditure Sustainability*
David K. Gardiner (WESTAC)

9:15 - 10:45 *Emerging Market
Structures*
**David J. Shuman (R.L. Banks &
Associates)**

Discussant / Commentateur :
Lawson Hunter (Stikeman Elliott)

10:45 - 11:00 Coffee Break / Pause-café

11:00 - 12:15 *Capital Expenditure
Sustainability 1 (Shortline/Regional
Railways)*
**Charles Schwier (The Research and
Traffic Group)**

Discussant / Commentateur :
**Martin Lacombe (Quebec Gatineau
Railway)**
**Mark Hastings (Genesee and
Wyoming Railroad)**

SALLE DE BAL WELLINGTON BALLROOM
12:15 - 2:15 Lunch / Déjeuner

Speaker / Conférencier invité :
**Nariman Behraves (Standard and
Poor's)**
US/Global Economic Outlook

SALON LOMBARD ROOM
2:15 - 3:30 *Capital Expenditure
Sustainability 2 (Mainline Railways)*
**Andrew Shea and/et Hugh Williams
(The Conference Board of Canada)**

Discussant / Commentateur :
**Tony Hine (Hinesight Advisory
Services)**

3:30 - 3:45 Coffee Break / Pause-café

3:45 - 4:15 Wrap-up / Bilan
**Barry Prentice (University of
Manitoba)**

Closing Remarks / Mot de la fin
Hugh Segal (IRPP)

* To be confirmed / À confirmer

Preliminary Program / Programme préliminaire

Canada Transportation Act Review: Rail Symposium Examen de la loi sur les transports au Canada : Symposium sur le transport ferroviaire

February 26-27 février 2001
The Fairmont Winnipeg (formerly/autrefois The Lombard), Winnipeg

Founded in 1972, the **Institute for Research on Public Policy** is an independent, national, nonprofit organization. IRPP seeks to improve public policy in Canada by generating research, providing insight and sparking debate that will contribute to the public policy decision-making process and strengthen the quality of the public policy decisions made by Canadian governments, citizens, institutions and organizations. IRPP's independence is assured by an endowment fund, to which federal and provincial governments and the private sector have contributed.

Fondé en 1972, l'**Institut de recherche en politiques publiques** (IRPP) est un organisme canadien, indépendant et sans but lucratif. L'IRPP cherche à améliorer les politiques publiques canadiennes en encourageant la recherche, en mettant de l'avant de nouvelles perspectives et en suscitant des débats qui contribueront au processus décisionnel en matière de politiques publiques et qui rehausseront la qualité des décisions que prennent les gouvernements, les citoyens, les institutions et les organismes canadiens.

L'indépendance de l'IRPP est assurée par un fonds de dotation, auquel ont souscrit le gouvernement fédéral, les gouvernements provinciaux et le secteur privé.

Registration / Inscription

Given space limitations, early registration is recommended. The registration fee is \$120 if registered by February 19, 2001 and \$150 thereafter. Registration fee includes meals and coffee breaks.

Compte tenu de l'espace limité, nous vous recommandons de vous inscrire rapidement. Les frais d'inscription sont de 120 \$ s'ils sont payés avant le 19 février 2001 et de 150 \$ après cette date. Ces frais comprennent les repas et les pauses-café.

Accommodation / Hébergement

To assist you with hotel accommodation, a small block of rooms is available at The Fairmont Winnipeg (2 Lombard Place, Winnipeg, Manitoba) at a special rate of \$115 (plus applicable taxes) until February 12. Registrants requiring accommodation are asked to call the The Fairmont Winnipeg at 1-800-441-1414. Please mention that you are with the Canada Transportation Act Review: Rail Symposium (Code: TCANA)

Afin de vous faciliter la tâche, quelques chambres sont disponibles au The Fairmont Winnipeg (2, Place Lombard, Winnipeg, Manitoba) au tarif spécial de 115 \$ (plus les taxes). Pour bénéficier de ce tarif, veuillez contacter le Fairmont Winnipeg directement, avant le 12 février 2001 au (800) 441-1414. S.V.P. informez l'agent de réservation de votre participation à l'événement Examen de la loi sur les transports au Canada : Symposium sur le transport ferroviaire: (Code: TCANA).

Cancellation Policy / Remboursement

Cancellations by February 23 will receive a full refund. There will be no refunds after this date. Persons who register and indicate they will be paying on site will be invoiced the full amount if they do not attend and have not cancelled.

Un remboursement complet des frais d'inscription sera possible avant le 23 février. Aucun remboursement ne sera possible après cette date. Les personnes qui s'inscrivent et indiquent qu'elles paieront sur place seront facturées si elles n'annulent pas leur inscription.

For additional information, please contact/
Pour de plus amples renseignements veuillez contacter :

IRPP
1470 rue, Peel Street
Suite 200
Montreal, Quebec
H3A 1T1
Telephone: 514-985-2461
Fax: 514-985-2559
irpp@irpp.org
www.irpp.org